



□□□□□ Впервые в Интернете мы публикуем интереснейшие воспоминания нашего выпускника, человека, прошедшего все ступени авиационного становления – от курсанта лётного училища до Командующего Воздушными армиями, начальника Службы безопасности полётов ВВС и генерал-лейтенанта авиации Петра Николаевича Масалитина.

□□□□□ А началось всё с того, что ко мне обратился начальник политотдела ХВВАУЛ 1971-1978 гг. полковник Филатов В.А. с просьбой оказать помощь в литературной обработке автобиографического очерка ветерана училища, одного из наших выпускников с тем, чтобы работа была сделана быстро, качественно и могла успеть к публикации 3го-4го томов юбилейного издания Харьковского ВВАУЛ. Речь шла о воспоминаниях генерала П.Н. Масалитина. Не скрою, согласился, скрепя сердце, т.к. у самого уже были долги перед моими читателями в окончании моей остросюжетной повести «Расколотое небо». А там по настоятельной просьбе моих рецензентов следовало дописывать две крупные части.

□□□□□ Встретился с Петром Николаевичем, с кислым лицом взял у него первую часть рукописи в 30 рукотворных страниц. (Вторую – он только собирался писать.) Но когда начал работать, когда углубился в жизнь этого человека, загорелся! Мало того, что материал был написан хорошо (и очень грамотно – добавлю я), это было интересно с исторической точки зрения.

□□□□□ Работы было много. Но, встречаясь с Петром Николаевичем, я предлагал не столько сократить его рукопись, сколько наоборот, просил уточнить, расширить, привести примеры с тем, чтобы это было интересно не только нашим ветеранам-авиаторам, но и молодёжи. Я понимал, что сие только прибавит мне работы. Но хотелось, чтобы это получилось не столько биография боевого лётчика и генерала, Командующего ряда Воздушных армий (как задумывалось), а в какой-то мере и воспоминания! А здесь нужны и характеры людей, их победы, поступки, ошибки, диалоги. Ведь жизнь любого человека уникальна! А такого, □ как Пётр Николаевич, тем более! Так появился эпизод, когда курсанта Чугуевского училища командиры и политработники всеми мерами пытались заставить подписаться на Сталинский послевоенный заем восстановления народного хозяйства (кажется, это получилась одной из самых сильных частей материала); рассказ о лётчике, который на Дальнем Востоке катапультировался и многие сутки выходил из тайги (самая драматическая часть); детали посещения Главкомом ВВС Кутаховым П.С. дальневосточного гарнизона...

□□□□□ А Петру Николаевичу было, что вспомнить и уточнить!

□□□□□ Потом была вторая часть уже не биографии, а воспоминаний заслуженного авиатора, в которых раскрывались некоторые нюансы службы командиром авиадивизии и Командующим ВА, взаимоотношения Командующего ВВС округа с рядом Командующих ПриБВО, совместная служба с Маршалом Советского Союза Огарковым Н.В., немного о пребывании в Главном штабе ВВС и др.

□□□□□ Думаю, наши читатели (как ветераны, так и молодые авиаторы) не без удовольствия познакомятся с жизнью и службой Заслуженного военного лётчика СССР, Командующего ВВС ПриБВО, генерал-лейтенанта авиации Петра Николаевича Масалитина, просто интересного, дружелюбного и замечательного человека!

□□□□□ Читать этот материал следует ещё и потому, что публикуется он, как было сказано, впервые именно на нашем сайте...

□□□□□ Редкие, уникальные фотографии любезно предоставлены сайту v3let.ru автором из личного архива.



ПАСАЛЫТЫН П.Н. НЫРЫСЫ ОУР «НОРМАНЦИЯ» УРАДЫСЫН ОЙОН БИРИСЭН ДИ,
КӨН ЧИТАЙ ГӨНЭСТ



БЫРАУ П.Н.Н. ДИ РАВЫСЫН СССР,

Всё это можно найти в архиве ВВС СССР. Масалитин П.Н. Человек-легенда ВВС СССР. Часть 2. [Читать 2ю часть](#)