



**Юрий ФЁДОРОВ,**

Военный лётчик 1го класса,  
выпускник ХВВАУЛ 1974 года

УТИ МиГ-15.

**ЗАГАДКА СТРАННЫХ АВИАКАТАСТРОФ  
НА ВЗЛЁТЕ**

Написать эти заметки меня заставили размышления о трагической судьбе выпускника ХВВАУЛ 1971 года Владимира Ульянова, о котором прочёл в опубликованном на сайте эссе [Бориса Кузьмина &laquo;ХВВАУЛ в моей жизни&raquo;](#):

В своих воспоминаниях об учёбе в нашем училище Борис Константинович пишет:

□□□□□ «...Надо сказать, что «мигари» всё же подловили Вовку. Спустя годы, летая в строевом полку, он <Владимир Ульянов> перегонял учебно-тренировочный истребитель УТИ МиГ-15. На взлёте произошёл отказ управления, самолёт стал переворачиваться, оба лётчика погибли...» Да-да, часто причинами

катастроф спарки УТИ МиГ-15 на взлёте называли отказы поперечного управления (вариант: отказы бустеров-гидроусилителей элеронов)... Когда спасатели и лётчики прибывали к месту разбившегося УТИшки, то наблюдали такую картину: погибшие пилоты в кабине держат ручки управления **влево до упора**

. А самолёт ударился о землю, перевернувшись

**вправо**

! Что приходит в голову в первую очередь, когда видишь такое? Лётчики ведь опытные! Значит... Значит, «отказали бустера гидроусилителей»!

Тем более, чаще всего злополучный бустер искорёжен, отыскать неисправность невозможно, сроки расследования поджимают. Вот и пишу в акте: «Отказ управления...», «Отказ бустера элеронов...»





Кто-то может сказать, что это не совсем оригинальный материал, вы можете не только в  
и для них (авторы сайта) ваши жаркие отзывы в БИТ и Бэвры, страница. Для авторов

