



**Полковник Георгий МОСОЛОВ,
Заслуженный лётчик испытатель СССР,
Герой Советского Союза,
выпускник Чугуевского ВАУЛ 1948 года**

ЗА СЕКУНДУ ДО СМЕРТИ

...Я не успел опомниться, как самолёт через секунду рванулся на кабрирование с перегрузкой +12g Я мгновенно достал лицом ручку управления и забрызгал фонарь кровью. И началось, Самолёт то кидало на пикирование, то на кабрирование, мгновенно меняя угол тангажа, то в минус то в плюс, соответственно сопровождая на траектории крутого пикирования то отрицательными, то положительными перегрузками. Ручка управления вырывалась из рук, не давая мне возможности прекратить автоколебания и удары то головой, то лицом. Земля неслась на меня со скоростью пули и только на высоте 320 метров мне удалось вывести машину из этой бешеной скачки.

[Читать полностью](#)